



## Technologie waar de wereld op vertrouwt

Of u nu geniet van de opwinding van de watersport of liever heerlijk ontspant op uw boot, kies de motor die u helpt om meer uit uw tijd op het water te halen.

Net zoals elke motor in ons assortiment, zijn ze voorzien van de allernieuwste technologieën van Yamaha voor motorconstructie en ingenieuze in- en uitlaatsystemen. De viertakt buitenboordmotoren van Yamaha zijn zo succesvol omdat we, in plaats van bestaande motoren aan te passen, volledig nieuwe viertaktmotoren speciaal voor gebruik op het water hebben ontwikkeld.

Bovendien dragen onze speciaal ontworpen buitenboordmotoren bij aan het behoud van het milieu dankzij de toepassing van grensverleggende schone verbrandingstechnologieën, zonder daarbij concessies te doen aan vermogen, prestaties of betrouwbaarheid.



- Ondiepwaterstand voor veilig manoeuvreren in ondiep water
- Uniek oliekvrij opbergsysteem met drie standen
- Besturing over 180° voor comfortabel manoeuvreren
- Grote F-N-R-schakelhendel (vooruit – neutraal – achteruit)
- Ingebouwde brandstoftank van 1,1 liter
- Tweeweg-brandstofsysteem voor optionele draagbare brandstoftank
- De optionele lichtspoel levert 12V - 6A
- Handige brandstof opvoerpomp onder motorkap
- Automatische decompressie voor gemakkelijk starten
- Stijlvol ontwerp met een moderne grijze motorkap
- Nieuwste generatie styling en



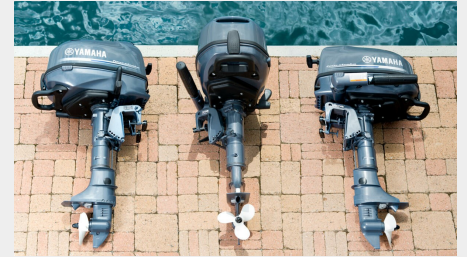
## Stijlvolle grijze motorkap en ultramoderne graphics

In overeenstemming met zijn unieke karakter heeft de F4 een uiterst stijlvolle look gekregen, met een moderne, grijze motorkap en de nieuwste generatie graphics en styling van Yamaha. Het frisse ontwerp weerspiegelt het onbezorgde plezier dat deze compacte en draagbare buitenboordmotor biedt.



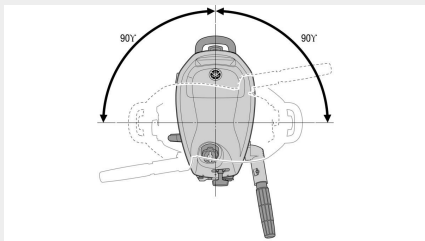
## Eenvoudig en comfortabel mee te nemen - aan boord en naar land

Wanneer u snel en gemakkelijk het water op wilt, is handzaamheid van groot belang. De F4 biedt met zijn compacte ontwerp en comfortabele, ruim bemeten handgreep ultiem draagcomfort. Deze buitenboordmotor draagt u dus zonder moeite naar het water of met gemak als hulpmotor op het dek van een groter schip tilt.



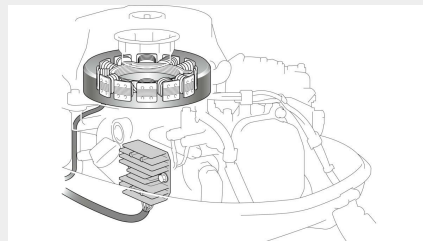
## Olielevrij opbergsysteem met 3 standen voorkomt olie lekkage

Bij het vervoer van uw buitenboordmotor naar en van het water of bij het opbergen ervan is olie lekkage het laatste waar u op zit te wachten. Dankzij het unieke carterventilatiesysteem van Yamaha kan de motor bij het opbergen op de voorzijde of zijkant worden gelegd, zonder dat er olie in uw dok, op uw dek, in het opbergvak of de bagageruimte van de auto lekt.



## Besturing over 180° met verstelbare stuurfrictie en gasgreep

De besturing is echt een genot dankzij de eenvoudig verstelbare stuurfrictie en de mogelijkheid om 90° volledig naar links of rechts te sturen, waardoor het nemen van nauwe bochten of afmeren geen probleem meer is. De gasgreep kan tijdens het varen ook eenvoudig worden aangepast, zodat u ook bij hogere snelheden verzekerd bent van een voortreffelijke stabiliteit en controle.



## Een optionele lichtspoel levert 12V - 6A

De handige optionele dynamo met spanningsregelaar/gelijkrichter is een betrouwbare 12V - 6A stroombron voor de verlichting en het opladen van de accu. Ideaal voor ontdekkingsstochten of vissen in het donker!



## Ingebouwde brandstoftank met omschakelvoorziening voor externe tank

De handige ingebouwde brandstoftank van 1,1 liter zorgt voor een uitstekende draagbaarheid en meer ruimte voor spullen in de boot, zoals een extra doos aas of een extra koeltas met hapjes en drankjes. Voor langere tochten kunt u gewoon een externe tank aansluiten (optioneel verkrijgbaar) en de tweewegkraan omschakelen.

| <b>Motor</b>                                  |                    |
|---|--------------------|
| Motortype                                     | 4-takt             |
| Cilinderinhoud                                | 139cm <sup>3</sup> |
| Aantal cilinders en configuratie              | 1, OHV             |
| Boring x slag                                 | 62.0 mm x 46.0 mm  |
| Max. vermogen aan propelleras in middenbereik | 2.9 kW / 4,500 tpm |
| Max. toerental bij volgas                     | 4,000 - 5,000 tpm  |
| Smeersysteem                                  | Wet sump           |
| Fuel Induction System                         | 1 carburateur      |
| Ontstekingsysteem                             | CDI                |
| Startsysteem                                  | Handmatig          |
| Overbrengingsverhouding                       | 2.08 (27:13)       |

| <b>Afmetingen</b>  |  |
|--|--|
| Aanbevolen spiegelhoogte U = Ultra lang / X = Extra lang / L = lang / S = kort | S435 mm L:562mm  |
| Gewicht inclusief propeller  | F4BMHS: 27.0kg, F4BMHL: 28.0kg   |
| Inhoud brandstoftank   | 1.1liter(ingebouwde brandstoftank) of optioneel separete brandstoftank |
| Inhoud oliecarter  | 0.6liter   |

| <b>Extra functies</b> |  |
|-----------------------|--|
| Besturing             | Stuurhendel  |
| Trim- en tiltsysteem  | Handmatig  |
| Dynamo / vermogen     | 12V -6A*optioneel  |
| Propeller             | Inclusief  |
| Opmerking             | De kW-gegevens in deze catalogus zijn gebaseerd op de ICOMIA 28-norm, gemeten aan de propelleras |

Alle informatie in deze catalogus wordt alleen ter informatie verstrekt en is onderhevig aan verandering zonder voorafgaande kennisgeving. Foto's kunnen vaartuigen tonen, die worden bestuurd door professionals en geen aanbeveling of richtlijn met betrekking tot het veilige gebruik of gebruikswijze wordt door de publicatie van deze afbeeldingen beoogd of geïmpliceerd. Volg altijd de lokale maritieme regels. Draag altijd de aangeraden zwemuitrusting en veiligheidsapparatuur tijdens het varen.