



Technologie waar de wereld op vertrouwt

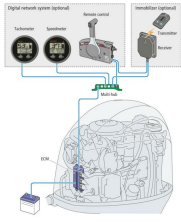
De viercilinder F200 vormt een perfect gebalanceerd en betrouwbaar veelzijdig powerpakket voor uw avonturen op het water.

De allernieuwste technologie van Yamaha, met de geavanceerde motorconstructie en ingenieuze in- en uitlaatsystemen, biedt u ongeëvenaarde efficiëntie. Dit wordt ondersteund door microcomputerbesturing die elk aspect van de motorprestaties bewaakt, van brandstofsamenstelling en efficiënte ontsteking tot onderhoudsintervallen.

We hebben ook een doorlopend ontwikkelingsprogramma om schone verbrandingstechnologieën te ontwikkelen en het milieu te helpen beschermen, zonder concessies te doen aan het legendarische vermogen en de vermaarde prestaties en betrouwbaarheid van Yamaha-motoren.

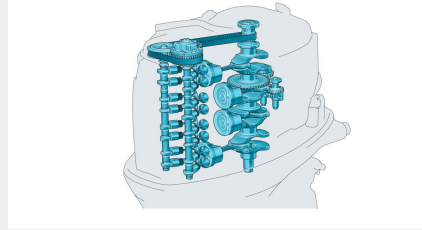


- 2,8 liter, viercilinder, 16 kleppen, DOHC met EFI
- Variabele kleptiming (VCT)
- Digitale elektronische gas- en schakelbediening (model F200G)
- Elektronische variabele sleptoerentalregeling
- Compatibel met het digitale netwerksysteem van Yamaha
- Shift Dampening Systeem (SDS) voor vloeiend schakelen
- Premium 5-inch LCD instrumentenpaneel (optioneel op model F200G)
- Krachtige dynamo (50 A)
- Optioneel leverbaar, Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) antidiefstalsysteem
- Optioneel Tilt Limiter systeem
- One-touch Start/Stop voor twee of



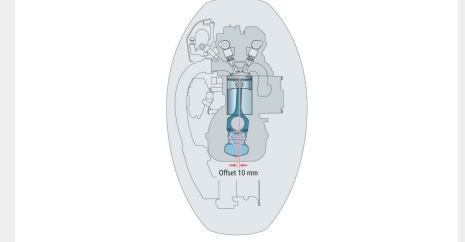
Digitale netwerkmeters (optioneel)

Al onze EFI motoren kunnen via Yamaha's eigen netwerksysteem worden gekoppeld aan een breed scala aan digitale instrumenten - om u te helpen het maximale uit uw buitenboordmotor te halen. De multifunctionele toerenteller toont het toerental, de bedrijfsuren, de trimhoek en de oliedruk en bevat ook een aantal waarschuwingslampjes. De gecombineerde snelheids- en brandstofmanagementmeter geeft de vaarsnelheid, de brandstofvoorraad en het brandstofverbruik weer.



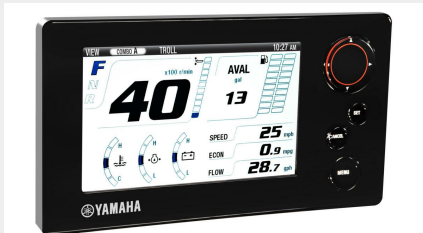
2,8 liter, viercilinder, 16 kleppen, VCT en EFI

Deze volbloed motor met voorzieningen als EFI, 4 kleppen per cilinder, DOHC (twee bovenliggende nokkenassen), en variabele kleptiming (VCT), levert een uitstekend verbrandingsrendement over het gehele toerenbereik. Een combinatie van geavanceerde technologieën zorgt voor een uitzonderlijk vermogen per liter met een hoge vermogen-gewichtsverhouding.



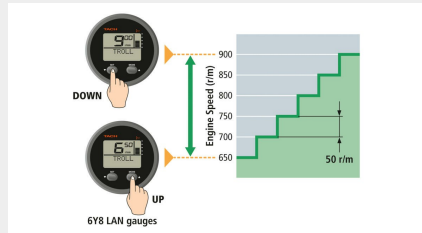
Speciale uit het midden geplaatste krukas levert een compacte vormgeving

De F200 is ultra-compact, en de speciale uit het midden geplaatste krukas en tandwiel aangedreven balansas zijn slechts twee van de vele technische hoogstandjes die onze ontwerpers hebben toegepast om dit te bereiken. Dankzij een 'labyrint' uitlaatsysteem met een waterdichte buitenwand is de F200 ook nog eens uitzonderlijk stil.



Elektronische 'drive-by-wire' gas- en schakelbediening (alleen model F200G)

De bestuurder kan genieten van een eenvoudige, comfortabele bediening: het optionele digitale netwerksysteem zorgt voor automatische motorsynchronisatie bij montage van twee of drie motoren en voorziet tevens in een one-touch Start/Stop functie. Ons hoogwaardige multifunctionele display met 5-inch LCD kleurenscherm is daarnaast ook nog een zeer aantrekkelijke optie voor de F200G.



Elektronische variabele sleeptoerentalregeling

Een andere functie van het optionele digitale netwerksysteem is de handige knop op de toerenteller waarmee u het motortoerental direct kunt regelen. Het motortoerental kan hiermee eenvoudig in stappen van 50 tpm worden ingesteld tussen 650 en 900 tpm. Hierdoor kunt u soepel en ontspannen cruisen.



Shift Dampening System (SDS)

Yamaha's gepatenteerde Shift Dampening Systeem (SDS) was oorspronkelijk geïntroduceerd voor onze grotere V8 en V6 modellen, en is een geweldige functie die de hinderlijke "klap" vermindert die normaal gesproken gepaard gaat met het inschakelen van de versnelling. Een rubberen naaf met splines en de achterste afdichting absorberen geluid en vibraties in een zorgvuldig ontworpen oplossing die voor soepelere en stillere schakelhandelingen zorgt.

Motor	
Motortype	4-takt
Cilinderinhoud	2,785cc
Aantal cilinders en configuratie	4 / in lijn, 16-kleppen, DOHC with VCT
Boring x slag	96.0 mm x 96.2 mm
Max. vermogen aan propelleras in middenbereik	147.1 kW / 5,500 tpm
Max. toerental bij volgas	5,000 - 6,000 tpm
Smeersysteem	Wet sump
Fuel Induction System	Elektrische brandstofinjectie
Ontstekingsysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch met Prime Start™
Overbrengingsverhouding	1.86 (26:14)

Afmetingen	
Aanbevolen spiegelhoogte U = Ultra lang / X = Extra lang / L = lang / S = kort	L516 mm X:643mm
Gewicht inclusief propeller	F200FETL: 226.0kg, F200FETX:227.0kg, FL200FETX:227.0kg
Inhoud brandstoftank	-
Inhoud oliecarter	4.5liter

Extra functies	
Besturing	Remote control (F200F); Drive By Wire (DBW - F200G)
Trim- en tiltsysteem	Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten
Dynamo / vermogen	12V -50A met spanningsregelaar/gelijkrichter
Startbeveiliging	YCOP
Propeller	Als optie leverbaar
Modellen met linksom draaiende propeller	Beschikbaar (ETX)
Variabel sleeptoerental	Met digitale netwerkmeters of multifunctionele stuurhendel
Shallow Water Drive	[Standard]
Dubbel acculaadsysteem	Als optie leverbaar
	Als optie leverbaar
Tilt limiter	Als optie leverbaar
Tilt limiter	Als optie leverbaar
Digital Network Gauge II (CL7)	Optional (F200G)
Shift Dampening System (SDS)	Als optie leverbaar
Opmerking	De kW-gegevens in deze catalogus zijn gebaseerd op de ICOMIA 28-norm, gemeten aan de propelleras

Alle informatie in deze catalogus wordt alleen ter informatie verstrekt en is onderhevig aan verandering zonder voorafgaande kennisgeving. Foto's kunnen vaartuigen tonen, die worden bestuurd door professionals en geen aanbeveling of richtlijn met betrekking tot het veilige gebruik of gebruikswijze wordt door de publicatie van deze afbeeldingen beoogd of geïmpliceerd. Volg altijd de lokale maritieme regels. Draag altijd de aangeraden zwemuitrusting en veiligheidsapparatuur tijdens het varen.