



## Grensverleggend.

De premium nieuwe V6 van 250 pk vertegenwoordigt Yamaha's belofte om producten te leveren die een gebruikersvriendelijkere interface vormen voor klanten en botenbouwers, waarbij technologie wordt gecombineerd met stijl, verbeterde betrouwbaarheid en ongelooflijke kracht.

Yamaha's exclusieve TotalTilt-functie, met ingebouwde geïntegreerde tiltbegrenzer, maakt volledig omhoog kantelen vanuit elke positie mogelijk met een dubbele klik op de trimknop. Doordat de trimknop niet meer ingedrukt gehouden hoeft te worden, is moeiteloos trailergebruik mogelijk. Ook volledig omhoog of omlaag kantelen gaat gemakkelijk wanneer dat nodig is.

Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE) biedt uitstekende controle bij achterwaarts of op lage snelheden manoeuvreren. Combineer dit met de optionele Digital Elektric Steering (DES) en de Helm Master EX-joystick voor nog betere wendbaarheid - erg handig in de buurt van kades en in krappe ruimtes.



- Ingebouwde digitale elektrische besturing (DES) op Steer by Wire-motoren.
- Optionele, eenvoudig te monteren elektrische besturing voor motoren zonder Steer by Wire (SBW) biedt meer onderhoudsgemak.
- TotalTilt™-functie met geïntegreerde tiltbegrenzer voor moeiteloos trailergebruik en gemakkelijk kantelen.
- Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE) voor uitstekende achterwaartse stuwkracht en controle bij het manoeuvreren.
- Elegant, strak, lichtgewicht ontwerp.
- Superieure motorsteunen voor minder trillingen en een comfortabelere vaart.
- Nieuw en verbeterd staartstuk: nieuwe onderdelen, nieuwe ontwerpkenmerken en verhoogde duurzaamheid.

## Grensverleggend.

Het gloednieuwe, krachtige motorblok van 250 pk is de ultieme V6-buitenboordmotor met compleet nieuwe kenmerken, verbluffende op de XTO geïnspireerde looks en ingebouwde uitmuntende techniek. Een ongeëvenaarde mix van geavanceerde technologie, opwindende prestaties en geweldige acceleratie.

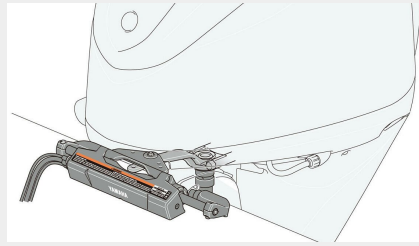
Kenmerken zoals Digital Electric Steering (DES), Yamaha's exclusieve TotalTilt-functie en Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE) en het XTO-DNA positioneren deze 250 pk sterke V6-motoren duidelijk als premium Yamaha-buitenboordmotoren.

Digital Electric Steering (DES) is nu standaard op 250 pk V6-motoren, uitgerust met Steer by Wire. Digital Electric Steering (DES) levert een veel soepelere en intuïtievare ervaring aan het roer en alle 250 pk V6-motoren zonder SBW zijn volledig compatibel zijn met de optionele, makkelijk te monteren DES.



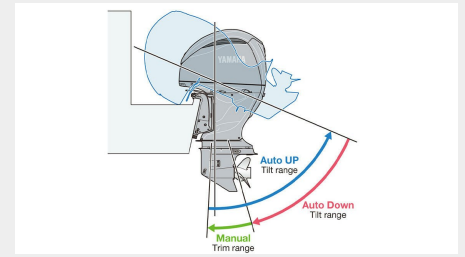
## Motoren met ingebouwde digitale elektrische besturing (DES) - uitgerust met Steer by Wire (SBW)

Digital Electric Steering (DES) is nu ingebouwd in V6-motoren van 250 pk met Steer by Wire (SBW). DES van Yamaha zorgt voor een eenvoudige en zeer nette installatie. Er zijn geen pompen, slangen, regeleenheden, hydraulische vloeistof en reiniging nodig, en ook geen speciale ontluchtingspoorten of -slangen. Bij upgrades kunnen technici DES aanzienlijk sneller en gemakkelijker aanbrengen. Met DES uitgeruste motoren kunnen verder worden voorzien van het nieuwe, eenvoudig te monteren Helm Master EX-systeem.



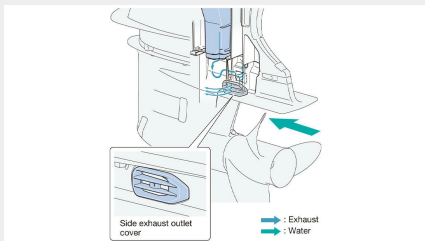
## Optionele, eenvoudig te monteren elektrische besturing voor motoren zonder Steer by Wire (SBW)

V6-motoren van 250 pk zijn volledig compatibel met de optionele eenvoudig aan te brengen uitbreiding voor digitale elektrische besturing (DES) of traditionele hydraulische stuursystemen.



## TotalTilt™-functie met geïntegreerde tiltbegrenzer

Yamaha's exclusieve TotalTilt™-functie maakt het mogelijk om vanuit elke positie volledig omhoog of omlaag te kantelen met een simpele dubbele klik op de bijbehorende trimknop. Tijdens het proces klinkt een zoemer om de bemanning te waarschuwen om uit de buurt van de buitenboordmotor te blijven en de geïntegreerde tiltbegrenzer helpt schade door ongelukjes te voorkomen.



## Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE)

Krachtiger achteruit bewegen en manoeuvreren op lage snelheid - TERE zorgt ervoor dat de uitlaatgassen boven de antiventilatieplaat en uit de propeller blijven bij het achteruit manoeuvreren bij een snelheid van minder dan 2.500 omw/min. De propeller draait in water dat schoon is, resulterend in uitstekende achterwaartse stuwkracht en controle. Combineer dit met de optionele Digital Electric Steering (DES) en de Helm Master EX- joystick voor nog betere wendbaarheid - erg handig in de buurt van kades en in krappe ruimtes.



## Elegant, strak, lichtgewicht ontwerp

Bij de vormgeving zijn diverse stijlaspecten benut van zijn grote broer, de XTO, waaronder nu ook een staartstuk in bijpassende kleur, een nieuwe motorkap uit één stuk met waterafvoerende luchtkanalen, een nieuwe onderbak, een vernieuwd design en premium graphics. Verbluffende nieuwe looks gekoppeld aan bewezen prestaties, om een breder scala aan premium boten aan te vullen en compleet te maken.



## Superieure motorsteunen

De onderste motorsteunen zijn ontleend aan die van de XTO en zijn groter en zachter, wat resulteert in minder trillingen en een comfortabelere vaart.



## Motor

Motortype	4-takt;DOHC
Cilinderinhoud	4.169 cc
Aantal cilinders en configuratie	60 graden V6
Boring x slag	96,0 x 96,0 mm
Max. vermogen aan propelleras in middenbereik	183,8 kW (250 pk) bij 5.500 omw/min
Max. toerental bij volgas	5.000 - 6.000 omw/min
Smeersysteem	Wet sump
Fuel Induction System	Elektrische brandstofinjectie
Ontstekingsysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Overbrengingsverhouding	1.75 (21/12)
Brandstofsysteem	Brandstofinjectie

## Afmetingen

Gewicht inclusief propeller	X = 255 kg   U = 261 kg
Inhoud oliecarter	6,3 l / 6,0 l *met/zonder vervanging van oliefilter

## Extra functies

Besturing	Drive By Wire (DBW)
Trim- en tiltsysteem	Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten
Dynamo / vermogen	70 A (max.) (accu opladen: 55 A)
Startbeveiliging	YCOP optioneel
Propeller	Als optie leverbaar
Modellen met linksom draaiende propeller	Beschikbaar
Variabel sleeptoerental	With DN Gauges
Shallow Water Drive	[Standard]
Dubbel acculaadsysteem	Als optie leverbaar
	Als optie leverbaar
Tilt limiter	[Standard]
Digital Network Gauge II (CL7)	Als optie leverbaar
Shift Dampening System (SDS)	Als optie leverbaar
Full tilt up angle	70
YCOP (Immobilizer)	Toepasbaar
Opmerking	Het stuursysteem is afhankelijk van het model.



# 250hp V6 (2022)